



La Ría de Vigo ha sido a lo largo del tiempo un resguardo geográfico fundamental para entender la creación y el desarrollo de la ciudad de Vigo y su vinculación con el Océano Atlántico.

Desde una época muy antigua los habitantes de lo que en un futuro será la ciudad de Vigo, aprovecharon los recursos que les ofrecían la tierra y el mar. Las faldas de los montes dieron cobijo a los primeros asentamientos, y las playas de la zona enseñaron un mundo nuevo de relaciones con las aguas de lo que un día sería su espacio natural, el océano. Culturas de más allá del mar trajeron nuevos conocimientos: fenicios, griegos, celtas y finalmente romanos que dieron el nombre a lo que siglos después será una de las principales ciudades del noroeste peninsular: Vigo.

Pasaron los siglos y durante la Edad Media se fue desarrollando lentamente un primer núcleo urbano alrededor del puerto actual. Un lugar que, aunque todavía pequeño en dimensión, no estaba ajeno al devenir de la historia: normados que llegaron del lejano norte a saquear los recursos de la zona, descubridores de nuevos continentes que trajeron la primicia de la verdadera forma del mundo, piratas ingleses comandados por el temible Drake y la gran batalla de Rande. Unos años después un levantamiento popular contra la invasión napoleónica otorgó el título de ciudad "valerosa y noble" gracias al carácter luchador y orgulloso del Vigo del siglo XIX.

The Vigo Estuary has become over time an essential geographical shelter that gives meaning to the creation and development of the city of Vigo and its link with the Atlantic Ocean.

Since ancient times, inhabitants of what was to become the city of Vigo have made the most of the resources offered by the land and the sea. The hillsides gave shelter and the beaches showed a new world connected with the ocean's water which would one day be their own natural environment. Cultures from beyond the sea brought new knowledge: Phoenician people, Greek and eventually Romans, who named the place that was to become over the centuries one of the main cities in the northwest part of the Iberian Peninsula: Vigo.

Centuries passed and an urban area was slowly developed around the current port during the Middle Age. Although it was still a small town, it was not unaware of the main events of History: Normans came from the far north to steal the resources of this area, discoverers of new continents showed for the first time the real shape of the Earth, English pirates commanded by fearsome Captain Drake came and the Battle of Vigo Bay took place. Some years later, a popular uprising against Napoleon's troops and the courageous nature of Vigo in the 19th century were the reasons for the city to be described as 'brave and noble'.

Los sardineros de madera llamados “Vapor tipo Vigo” eran naves ágiles de 20-25m de eslora equipados con motores que serán un éxito en España, norte de África y como dragaminas en los Dardanelos

Un poco antes, en el siglo XVIII, un impulso exterior ayudará a modelar el desarrollo industrial y pesquero de la ciudad. Los llamaron «fomentadores», ribereños de la Costa Brava que habían descubierto las posibilidades comerciales del Puerto de Vigo y las riquezas naturales de la pesca de la Ría. Trajeron la Xábega, aquella gran red de arrastre árabe del Mediterráneo que revolucionó la pesca en la zona. Se inicia la industria de salazón y salmuera, cargamentos de sardinas en conserva dejaban Vigo para nutrir los mercados de Francia e Italia y para luego volver en forma de aceite y vino del Mediterráneo.

El desarrollismo industrial había venido para quedarse en Vigo, la prensa Durox junto a la hojalata vasca e inglesa multiplicaron la capacidad envasadora del Puerto. A finales del siglo XIX, sólo Massó producía 1.000 envases diarios.

Esta sed de industria y crecimiento dio un nuevo impulso con la nueva industria de los astilleros, que serán el nuevo pilar del Puerto. Todo comenzó con los sardineros de madera llamados «Vapor tipo Vigo». Unas naves ágiles de 20-25 metros de eslora y entre 80 y 100 toneladas, equipados con motores a vapor que serán un éxito en todo el noroeste peninsular y en el norte de África.

Ha comenzado el siglo XX y el desarrollo del ferrocarril en el puerto es la noticia que abre una nueva etapa en la ciudad. Eduardo Cabello, como ingeniero jefe del Puerto de Vigo se convierte en un actor fundamental para el desarrollo de infraestructuras portuarias. Con el nuevo plan de mejora de la ribera del puerto, llega el muelle de costa en O Berbés, la dársena de Guixar, el



A little bit earlier, in the 18th century, a new external source of strength helped the city to shape its industrial and fishing development. They were called ‘promoters’, people from the coastal region of northeastern Spain, Costa Brava, that had discovered the trading opportunities the Port of Vigo had as well as the estuary’s natural wealth for fishing. They brought the Xábega, a big Arabic trawl from the Mediterranean zone that resulted in a revolution in the way of fishing in the estuary. The salting and brine industry took off: cargos of preserved sardines left Vigo to feed French and Italian markets and to come back as Mediterranean oil and wine.

The industrial development had settled in Vigo, the Durox press together with Basque and English tin multiplied the canner capacity of the Port. In the late 19th century, Massó on his own produced 1,000 cans per day.

The desire of industry and growing changed with the shipyards, which will be the new cornerstone of the Port. It all started with the wood sardine boats called ‘Vapor type Vigo’. These agile boats were 20-25 meters in length and weighed 80 and 100 tonnes and were furnished with steam engines, which were very successful in the northwest of the Iberian Peninsula and the north of Africa.

The 20th century began and the development of the railways in the port opened a new phase in the city. Eduardo Cabello became the chief engineer of the Port of Vigo and he came to be a primary character in the development of Port infrastructures. Thanks to the new Port’s improvement plan, the O Berbés dock, the Guixar basin, the cargo dock, the new railway and every kind of warehouses were built. The ocean liners dock was inaugurated. Its passengers station was the scene of the largest emigration from Galicia to America.





Muelle de Comercio, el nuevo trazado del ferrocarril y la construcción de todo tipo de depósitos de mercancías. Se estrena el Muelle de Trasatlánticos, con estación de pasajeros, que será el escenario de la mayor emigración de Galicia hacia América.

Y llegaron los años 60, un momento en que cambiará el modelo de entender la pesca en el mundo. En noviembre de 1961 llega el "Lemos" al puerto de Vigo desde el Atlántico austral, con las bodegas repletas de capturas congelada en alta mar. Dos meses después el "Andrade" traerá de Sudáfrica merluzas nunca vistas en los puertos de Europa. Se inicia la pesca de congelado en altura, un hecho que revolucionará el mundo de la pesca y la alimentación a nivel mundial, y que impulsará directamente la construcción de barcos congeladores en el puerto de Vigo y de una industria del congelado pionera a nivel internacional.

En aquella época llegó también Citroën a Montero Ríos y desde entonces cientos de miles de coches han partido desde el puerto. Vigo ha llegado a ser el segundo puerto español en movimiento de tráfico de vehículos nuevos y el primero en la operativa ro-ro de franja costera de toda la fachada atlántica peninsular y la cornisa cantábrica.

Something that happened in the 60's changed the way of understanding fishery in the world. In November 1961 the Lemos ship arrived to the Port of Vigo from south Atlantic Ocean with her hold space full of fish frozen in deep-sea. Two months later, the Andrade ship brought from South Africa hakes that had never been seen before in Europe ports. That was the beginning for the deep-sea freezing fishery that revolutionized the fishery and the food industry all over the world. It boosted the construction of refrigerated vessels in the Port of Vigo, as well as the freezing industry, which was, and still is, a pioneer.

During these years Citroën arrived to Montero Ríos and since then hundreds of thousands of cars had left from this coast. Vigo has become the second Spanish port in new vehicles traffic and the first one in the ro-ro operation in the coast of the entire Atlantic side of the peninsula and the Cantabrian coast.

Today, the Port that was born as a small fishing village has become a grown up. It controls the international fishing industry, consolidates the traffic of vehicles in the Atlantic ridge and the loading and unloading of containers, and specializes in high-value cargo. Plus, it takes up the challenges of new transportation models arising from the construction of the Motorway of the Sea, as well as the possibility of expanding the Port thanks to the International Logistic Center of Salvaterra-As Neves (PLISAN), with more than three million square meters of industrial land. The traffic of ocean liners and cruise vessels has consolidated becoming the Port as the main gate to the entrance of the tourism into the city of Vigo as well as a big part of the Pontevedra province.

As part of its engagement with society, the understanding between the Port and the University of Vigo is making possible the creation of the





Hoy el Puerto domina la industria pesquera internacional, consolida el movimiento de vehículos en la dorsal atlántica y la carga y descarga de contenedores con una importante especialización en cargas de alto valor añadido. Asume también los retos de los nuevos modelos de transporte y logística que implicará la Autopista del Mar, así como las posibilidades de consolidar el Puerto tierra adentro con el desarrollo de la Plataforma Logística Internacional Salvaterra/As Neves (PLISAN), un puerto seco de más de tres millones de metros cuadrados de suelo industrial. También hoy está consolidado el tráfico de trasatlánticos, haciendo que el puerto sea la principal entrada de turismo a la ciudad y a una buena parte de la provincia de Pontevedra,

Como parte de la triple hélice de compromiso con la sociedad, la comunión entre el Puerto y la Universidad ha creado el Campus del Mar, centro de «excelencia internacional» en investigación que, junto con la Agencia de Pesca europea con sede en Vigo, destacan la importancia del Puerto de Vigo en su evolución hacia los nuevos retos del siglo XXI.

Todos estos retos motivan a la Autoridad Portuaria para seguir esforzándose y comprometiéndose con el desarrollo de su Puerto y con la mejora de la calidad de sus servicios, con el objetivo de consolidar el Puerto de Vigo como uno de los principales enclaves marítimos del Atlántico.

‘Campus do Mar’, an international campus of excellence. Together with the European Fisheries Control Agency, that has its official seat in Vigo, they stress the importance of the Port of Vigo in the evolution towards new 21st century challenges.

These new challenges will boost the Port Authority engagement with the development of the Port and its area and with the improvement of the quality in their services, with the aim of consolidating the Port of Vigo as one of the main maritime point in the Atlantic Ocean.

