



Autoridad Portuaria de Vigo

Praza da Estrela, 1
36201 VIGO
C.I.F.: Q - 3667002 - D

Teléfono 986 268 000
Fax 986 268 001
E-mail: apvigo@apvigo.es
www.apvigo.com

Vigo, 19 de junio de 2019

ASUNTO: RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN DEMANDADA Y APORTADA SOBRE EL CONTRATO “SUMINISTRO, INSTALACIÓN E INTEGRACIÓN EN SISTEMAS ACTUALES DE NUEVOS CONTROLES DE ACCESO A LA ZONA PORTUARIA DE BOUZAS” SES_449

A continuación, se relacionan las preguntas recibidas y las respuestas a las mismas; las repetidas solo se han considerado una vez.

Aclaraciones previas

- **Videoportero, interfono IP y videoteléfono.** En el pliego se mencionan estos términos en distintas ocasiones, identificándose en el apartado 14, Presupuesto Máximo, como “Interfono IP – 26 unidades”. Es necesario aclarar que se refiere a:
 - 24 uds Videoporteros IP, para video y voz. Tipo Grandstream GDS3710 correspondientes a:
 - 2 unidades para cada uno de los 10 báculos. Total 20 unidades.
 - 2 unidades para cada uno de los 2 tornos. Total 4 unidades.
 - 2 uds Videoteléfonos IP, para video y voz. Tipo Grandstream GXV3275 a instalar en el Puesto de Control de Accesos de la Policía Portuaria.
- **Planos.** En la zona A.2.1, Zona de Identificación, no se muestran las barreras iniciales de los carriles central y derecho, siendo una errata del plano.

Preguntas remitidas por correo electrónico

1. **Pregunta 6 jun:** El mantenimiento solo abarca a los materiales ofertados. ¿Es correcto?
Respuesta: Según se recoge en el Pliego de Prescripciones Técnicas, el seguimiento operativo abarca todos los equipos, componentes, tendidos de cableado, integraciones, sistemas... instalados en este Proyecto.

2. **Pregunta 10 jun:** Según lo que veo en el resumen del presupuesto y en las especificaciones de los trabajos a realizar salen unas 10 barreras para las zona de identificación. En Plano solo veo 8 barreras para los accesos de identificación. ¿Faltan barreras por representar en los planos? Según la información del pliego creo faltarían por representar 2 barreras en la zona A.2.1, ¿es correcto?

Respuesta: Correcto, es una errata del plano. Deberían mostrarse en la zona A.2.1. Se especifica en la página 7.

3. **Pregunta 10 jun:** Hecho en falta la representación de una de las barreras reforzada con reja. Según la información del pliego creo que faltaría por representar esta barrera en la zona A.3.A.2.?

Respuesta: En este caso sí está reflejada en plano, formando parte del cierre perimetral. Al ampliar la imagen se aprecia con mayor detalle.

4. **Pregunta 10 jun:** Respecto a los báculos tengo dudas. Según la información facilitada me salen 8 uds, en el resumen del presupuesto, salen 10... (se relacionan).

Respuesta: (En referencia a la relación descrita) La zona A.2.2 sí lleva 2 báculos, uno por carril.

5. **Pregunta 10 jun:** No nos queda claro el equipamiento que debe de incorporar cada uno de los báculos.

Respuesta: Las características técnicas mínimas que deben cumplir los 10 báculos están contempladas en el aptdo 5.7 -pág 13-. Con respecto al equipamiento, aparece reflejado en el descriptivo de las zonas: todos los equipos a doble altura, es decir, dos unidades por báculo.

6. **Pregunta 10 jun:** En el pliego no queda muy claro la funcionalidad de las barreras. Entendemos que las barreras de identificación están definidas para realizar un sistema de esclusa de vehículos autorizados, que tras verificación de accesos se pueda sincronizar con la barrera reforzada para la zona de control. Es importante saber el funcionamiento, para determinar el grado de seguridad de bajada y subida de las barreras y su sincronización entre ellas. Y de esta manera actuar sobre el funcionamiento correcto de los semáforos.

Respuesta: El funcionamiento particular de cada zona de identificación / acceso / salida, aparece descrita en el Pliego.

7. **Pregunta 17 jun:** La apertura de las barreras del acceso de vehículos de Bouzas reparaciones, ¿se realizaría también mediante botonera? No se ha solicitado en pliego y necesitaríamos confirmar si esta apertura es solo mediante lector/lector matrícula/software CCAA.

Respuesta: Correcto, también mediante botonera o mando a distancia.

8. **Pregunta 17 jun:** De manera general, si se solicitan para 2 carriles un total de 2 barreras, están solicitando solo 1 báculo a doble altura, ¿no sería necesario 1 por cada carril CCAA?.

Respuesta: En cada carril con barrera se instalará un báculo a doble altura, resultando un total de 10 unidades.

9. **Pregunta 17 jun:** ¿Nos podrían especificar las características, en valores concretos como por ejemplo lo que se entiende como rapidez de apertura y cierre en segundos, que deben disponer las barreras reforzadas además de las genéricas indicadas en pliego?

Respuesta: En horas punta tenemos una media de accesos de 70 vehículos - hora, mayoritariamente camiones. La calidad técnica de las barreras y su rapidez de apertura y cierre, para interrumpir lo mínimo posible la operativa portuaria, es algo muy importante, como así se recoge en el Pliego.

10. **Pregunta 17 jun:** En el acceso A3, en la zona de identificación del acceso frontal, solicitan “2 semáforos verde/ámbar/rojo, tanto verticales como en el pavimento, que regulen el tráfico del vial perpendicular a la salida frontal”. ¿Cuántos semáforos de cada tipo se solicitan por cada carril? En este caso pasa lo mismo que lo indicado en puntos anteriores, solicitan 2 barreras y 1 báculo a doble altura para los lectores/interfonos/videoporteros, ¿no sería un báculo a doble altura por carril?

Respuesta: Como se especifica en la página 8 del Pliego, apartado A.3.A.1, se instalarán:

- * Carril frontal de salida – Zona de Identificación A: 2 semáforos (previo ámbar/rojo y posterior verde/ámbar/rojo). Total 2 unidades.
- * Carriles de circulación -uno en cada sentido- perpendiculares al carril frontal de salida: 2 semáforos verde/ámbar/rojo (vertical + pavimento) por vial; total 4 unidades.

Sólo hay 1 carril frontal de identificación, por tanto, 2 barreras y 1 báculo a doble altura.

11. **Pregunta 17 jun:** La interfonía existente Grandstream, ¿está integrada en el software CCAA/plataforma Agata existente o funciona como un sistema independiente?

Respuesta: Es un sistema independiente.

12. **Pregunta 17 jun:** La apertura de los portalones telecomandados ¿se requiere que sea solo manual mediante DassNet? ¿Se requerirá integrarlos también en Agata?

Respuesta: Las operativas de apertura y cierre telecomandadas se podrán realizar desde DassNet y mediante mando a distancia. Una opción interesante sería realizarla con botonera desde el puesto de control de la Policía Portuaria. No se requiere integración con Agata.

13. **Pregunta 17 jun:** La premisa general es que cada carril lleve su propia controladora, pero ¿pueden compartir controladora los elementos del mismo carril de la zona de identificación y zona de acceso?

Respuesta: Aplicar especificaciones del pliego.

14. **Pregunta 17 jun:** El cableado eléctrico desde el cuadro general ¿solo sería doble si conecta con un cuadro local de nueva instalación? ¿Se permite conectar un elemento del sistema al cuadro general existente directamente? En este caso solo habría que conectar un circuito, ¿es así?

Respuesta: Seguir especificaciones del capítulo 6 “servicios comunes”, en ningún caso se habla de conexiones directas a los cuadros generales.

15. **Pregunta 17 jun:** El nuevo tendido eléctrico entre los cuadros generales AE1 y AE2 ¿es doble o es simple y lo que se requiere es ampliar el tendido existente? (y de esta manera hacerlo doble).

Respuesta: Actualmente es simple, se requiere ampliarlo para hacerlo doble.

16. **Pregunta 17 jun:** Los circuitos eléctricos solicitados en la zona del torno B2 y C2 ¿son simples o dobles?
Respuesta: Son simples.
17. **Pregunta 17 jun:** En el seguimiento operacional de los sistemas no se solicita el mantenimiento evolutivo, ¿esto es así? Las licencias de soporte del software ¿no habría que incluirlas?
Respuesta: Correcto, no se incluye el mantenimiento evolutivo, pero se puede considerar según se indica en el apartado 8.1 “Las empresas licitantes deberán incluir en su oferta técnica el Plan de Seguimiento que proponen...”; como se ha indicado anteriormente, este en un pliego de mínimos.
Es necesario incluir todas las licencias de soporte del software necesarias.
18. **Pregunta 17 jun:** ¿El stock de materiales para el mantenimiento se abonaría de manera independiente al presupuesto de licitación?
Respuesta: La afirmación es correcta, según las premisas especificadas en el apartado 8.2.
19. **Pregunta 17 jun:** Los trabajos de mantenimiento de asistencia extraordinaria por accidentes ¿se abonarían de manera independiente al presupuesto de licitación?
Respuesta: La afirmación es correcta, según las premisas especificadas en el apartado 8.3.
20. **Pregunta 17 jun:** Al no solicitarse en presupuesto, entendemos que los sistemas de gestión y almacenamiento existentes están dimensionados de forma adecuada para admitir las ampliaciones de equipamiento objeto de esta licitación.
Respuesta: La afirmación es correcta.
21. **Pregunta 19 jun:** En la pág 18 del PPT se indica que se incluya en la oferta técnica un listado de stock valorado. ¿Incluimos este listado en el sobre 1 Administrativo-Técnico o en el 2 Económico?
Respuesta: Debe incluirse en el sobre 1 ‘Documentación Administrativa y Técnica’.
22. **Pregunta 19 jun:** En la pág 22 del PPT se indica que la APV podrá incluir nuevos elementos (hasta un 10%) sin aumento del precio del contrato. ¿El suministro de estos equipos lo realizaría la APV de manera independiente a esta licitación? El 10% ¿se refiere a número de elementos o a importe del contrato?
Respuesta: En el apartado mencionado se indica ‘Potestativamente, la Autoridad Portuaria podrá incluir..., nuevos elementos que adquiera...’.
El 10 % es en relación al importe de la oferta del adjudicatario.