

# Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 59 - agosto de 2023

## El sueño de un moderno puerto pesquero para Vigo en la España de la posguerra





IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Portada de la revista “Industria Conservera” de agosto de 1944, publicada por la Unión de Fabricantes de Conservas de Galicia.

*Archivo General del Puerto de Vigo*

SELECCIÓN DOCUMENTAL y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

**Archivo General del Puerto de Vigo**

**Autoridad Portuaria de Vigo**

*Efemérides del Puerto de Vigo*

Desde junio de 2012

# *Efemérides del Puerto de Vigo*

*Núm. 59 - agosto de 2023*

**El sueño de un moderno puerto pesquero  
Para Vigo en la España de la posguerra**



# EL MOMENTO

Agosto de 1944

**Con motivo de la Exposición Industrial de Galicia, la revista Industria Conservera, publicada por la Unión de Fabricantes de Conservas de Galicia, saca un número extraordinario en cuya Exposición de Propósitos manifiesta lo siguiente:**

*El exponente máximo de industrialización que ofrece Galicia, está representado indudablemente por la conservera. Por su tradición, vinculada a los tiempos iniciales de la mecanización del trabajo, y por el grado de perfección técnica y de vitalidad económica que alcanzó, la actividad conservera de especies marinas comestibles constituye la rama más evolucionada e importante de la industria gallega. [../..]*

*Al abrir sus puertas la Exposición Industrial de Galicia, INDUSTRIA CONSERVERA, en cuyas páginas se recoge el latido de la producción de alimentos ícticos, no podía dejar de asociarse a tan transcendente manifestación de la economía regional. Las páginas de este número extraordinario, surgen como fruto del anhelo que el sector conservero alienta, de asociarse con todos sus valores al éxito del certamen. [../..]*

*Así como la Exposición es un acorde general, en que el trabajo y el capital gallegos expresan en tono mayor su varia y efectiva vitalidad, las páginas de este número reflejan no sólo el volumen material de la industria conservera, sino la doctrina creada en torno a sus necesidades esenciales, a sus problemas internos y externos, a su proyección en la economía nacional e internacional. [../..]*

Dentro de este contexto, Manuel Espárrago Fernández, a la sazón Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto de Vigo, dedica un artículo a su visión del puerto pesquero que una ciudad como Vigo merece y en cuyo desarrollo trabaja.



# Aspecto pesquero del puerto y de la ría de Vigo



Por MANUEL ESPARRAGO FERNANDEZ  
Ingeniero Director de las Obras del Puerto

EN una de las bahías más amplias, de más fácil acceso y más abrigada del mundo, se halla ubicado el puerto de Vigo. Su situación geográfica no es menos privilegiada, encontrándose próximo a la mayoría de las grandes arterias del tráfico marítimo mundial.

Aparte de su tráfico comercial ordinario, tiene el puerto de Vigo otros dos que lo caracterizan: el de trasatlánticos y el pesquero. Pero aún siendo importantes todos ellos, lo es de modo extraordinario el de la pesca.

Es el puerto pesquero de Vigo, el más importante de España y uno de los primeros puertos sardíneros del mundo.

Desde hace lustros las capturas de pesca se cuentan por decenas de millones de kilogramos, con la extraordinaria ventaja de que buena parte de ella es transformada en las fábricas de conservas. Esto produce un incremento extraordinario de valor, que se traduce de manera notable en nuestra balanza comercial.

Ha sido por lo tanto indispensable, procurar que el puerto pesquero de Vigo esté en consonancia con su tráfico. A tal objeto se han construido y se están construyendo las obras que se detallan en el adjunto plano, y en cuya descripción no insistimos, por ser de sobra conocidas de todos y haberlo hecho en artículos y conferencias.

Hemos proyectado las obras con gran amplitud, no limitándonos a las instalaciones más indispensables, sino que se ganan terrenos al mar en extensión suficiente, para que al lado del puerto pesquero puedan establecerse las industrias relacionadas íntimamente con la pesca. Se con-

sigue esto con la construcción del camino de enlace de las dársenas del Berbés y Bouzas, obra que resuelve un problema portuario y urbanístico, y que presenta la extraordinaria ventaja de que lejos de ser costosa al Estado, le proporcionará más de 3.000.000 de pesetas de beneficio por venta o alquiler de terrenos.

Los terrenos destinados a la limpieza y empaque, se construyen en forma que pueda realizarse aquella llegando incluso a la elaboración de filetes de pescado, como se viene haciendo ya en los puertos extranjeros.

Con ello se conseguirá un mejor aprovechamiento de la pesca, y los residuos que hoy se tiran, podrán utilizarse fabricando productos de gran valor.

Es nuestro deseo que desaparezca por completo la suciedad característica de los puertos pesqueros, y que sea una realidad lo que hace podían unas productoras visitando las obras: «Aquí vamos a poder venir con zapatos de baile».

Con su terminación, que tendrá lugar en breve plazo, contaremos con un puerto moderno y al llegar el pescador a él, estará seguro de que le espera un puerto acogedor en donde no sólo dejará resguardada su embarcación, sino que la carga que trae, será vendida fácilmente y con el mayor rendimiento, sin esperas ni retrasos que la deterioren, ni miedo de que la abundancia pueda ser objeto de codicia y agio.

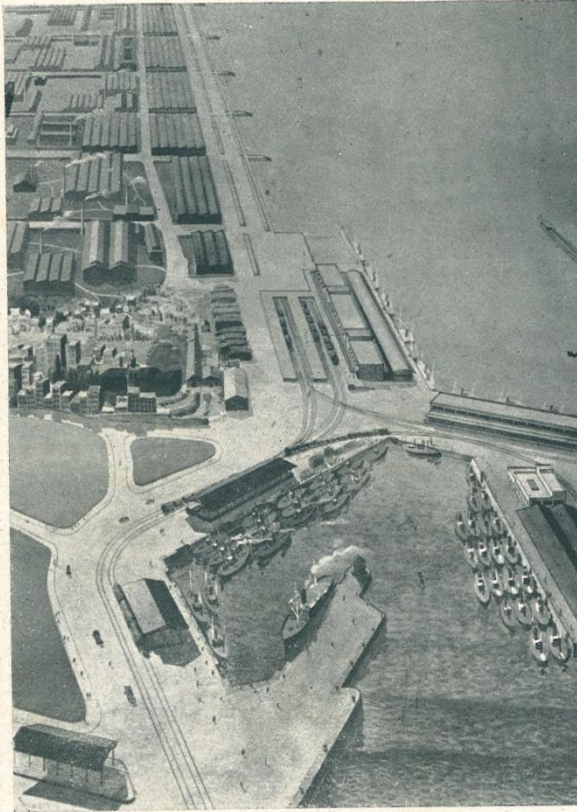
Pero no es esto sólo; la amplitud y condiciones de la bahía de Vigo, motivó que a lo largo de ella y en sus numerosos pueblos y lugares asentase la población marinera, constituyendo en algunos puntos núcleos de excepcional impor-

tancia, Cangas, Moaña, Bayona, Panjón... no debiendo olvidar los bravos marineros de La Guardia.

Intrusiones políticas, que entonces se con-

de concentrarlas abusiva, perjudicial e incluso insalubremente, en determinados puertos.

Si sumamos a esto el gran número de fábricas de conserva y salazón, que con acertado cri-



## PUERTO PESQUERO DE VIGO

sideraron equivocadas por ir contra la tendencia mundial de concentrar las obras portuarias en pocos puntos, sembró el litoral de pequeños puertos. La realidad ha demostrado después de que fué un acierto, y no solamente se están mejorando estos pequeños puertos, sinó que se han construído y están construyendo otros nuevos.

Tiene este sistema de pequeños y numerosos puertecitos pesqueros, tan típico y únicamente español, grandes ventajas sociales y económicas.

Socialmente, evita los grandes e insanos hacinamientos obreros y permite incluso la creación del tipo, ya existente, del pescador labrador que labora la tierra los días que el estado del mar no le permite salir.

Económicamente, no cabe duda que es lógico y beneficioso que la riqueza que el mar proporciona, se distribuya a todo lo largo del litoral nacional; permitiendo el asentamiento y patriarcal sustento de innumerables familias, en lugar

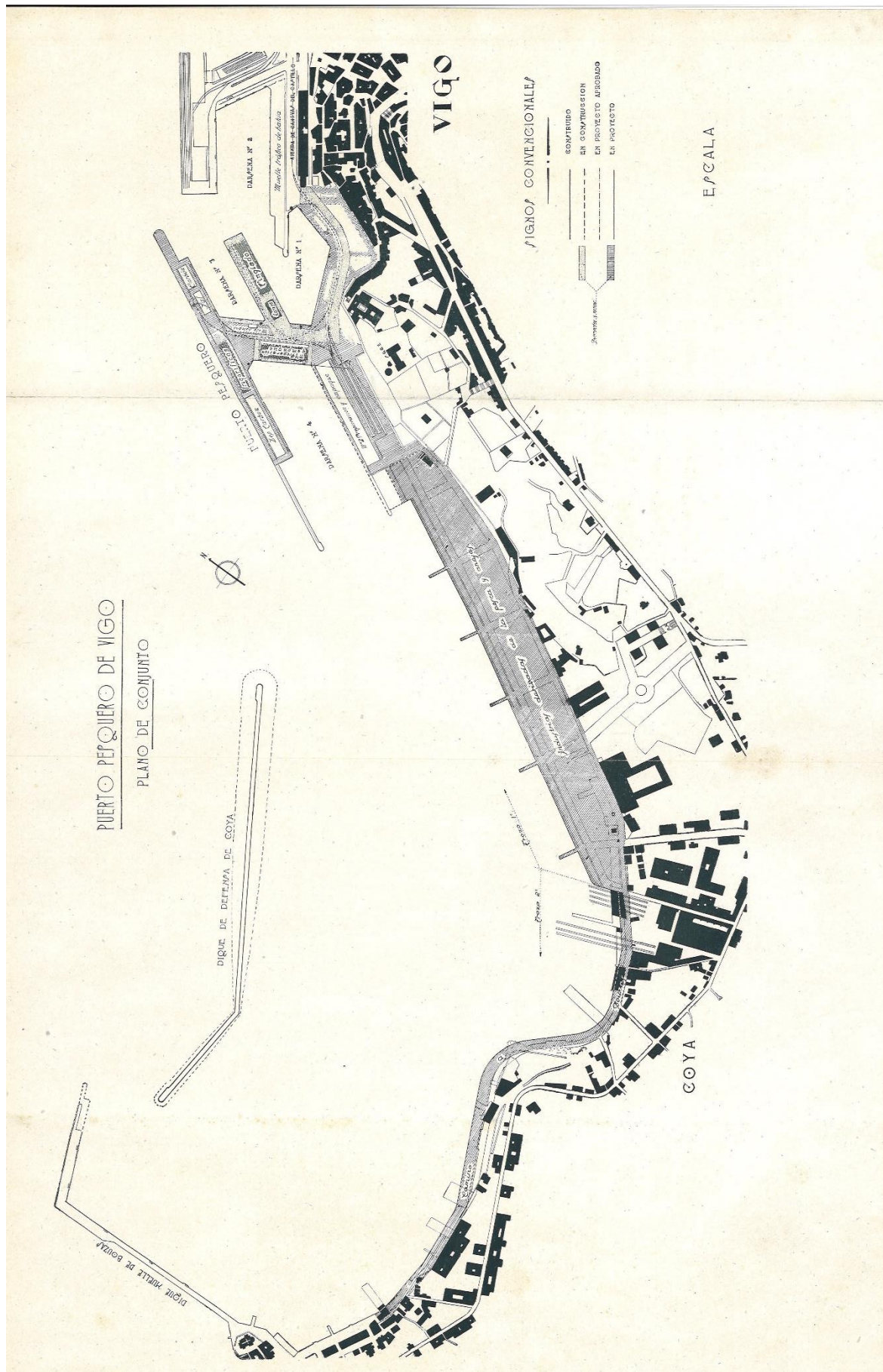
terio se han establecido a lo largo de las márgenes de nuestra ría, aprovechando sus magníficas condiciones, y en las que encuentran trabajo miles de obreros, vemos que las ventajas son aún mayores.

En estos pequeños puertos tienen sus bases gran número de barcos que fácilmente acuden a efectuar sus ventas a la Lonja de Vigo y transportan después el pescado a las fábricas, sin perjuicios y con las ventajas indicadas.

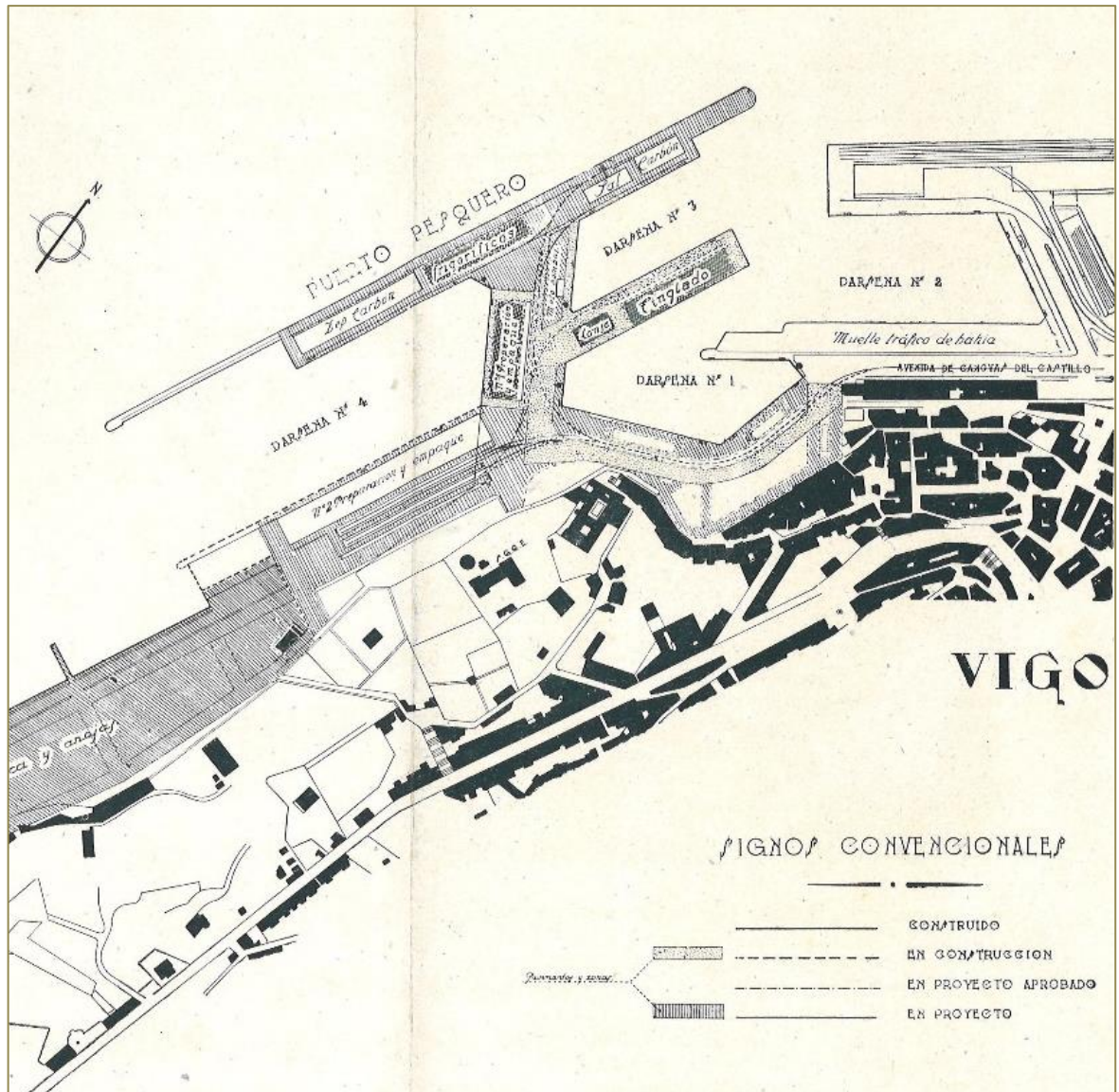
Vemos por lo tanto que el puerto de Vigo con su ría, constituye una formidable base pesquera, que puede decirse sin exageración no tiene rival en el mundo.

---

*La industria conservera nacional ha demostrado ya, bien cumplidamente, su vigor y su destreza; ha conquistado prestigio para España donde nos suele ser negado; ha llevado a todos los confines de la tierra el gusto de nuestra savia nutrición y de nuestro color vital.*









## **FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:**

- ESPÁRRAGO FERNÁNDEZ, Manuel. Aspecto pesquero del puerto y de la Ría de Vigo. *Industria Conservera*. Vigo: Unión de Fabricantes de Conservas de Galicia, 1944, agosto, p. 57-58.



## TÍTULOS ANTERIORES:

<https://www.apvigo.es> – Puerto y Ciudad – Archivo del Puerto

<https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo>

- 001 – *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – *El Canberra*
- 005 – *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – *Constitución de la Junta de Obras del Puerto: 7 noviembre 1881*
- 007 – *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 a 023 – *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – *La grúa Derrick*
- 025 – *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – *El Cable Inglés – El Cable Alemán*
- 031 – *El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo*
- 032 – *COPIBA Compañía de Pesca e Industrias del Bacalao, SA*
- 033 – *El enlace ferroviario del puerto por Guixar*
- 034 – *El viejo faro de cabo Silleiro*
- 035 – *El surtidor de gasolina de Las Avenidas*
- 036 – *Las galerías de tránsito de la Estación Marítima de Trasatlánticos*
- 037 – *La Terminal de Transbordadores del Muelle de Trasatlánticos*
- 038 – *Verano de 1898: se apagan los faros de Cíes y cabo Silleiro*
- 039 a 050 – *Una feliz casualidad que derivó en la creación del Centro Oceanográfico de Vigo: el papel determinante de la Junta de Obras del Puerto*
- 051 – *Alberto Martí, el fotógrafo de los emigrantes*
- 052 – *Gonzalo de Vigo: navegante, traductor e intérprete*
- 053 – *El naufragio del Southern Cross al pie del faro de Punta Borneira*
- 054 – *El Archivo del Puerto cumple 20 años*
- 055 – *Un proyecto de astillero para la playa del Arenal*
- 056 – *El astillero de Antonio Sanjurjo en la playa del Arenal*
- 057 – *Hacia el Polo Sur: Shackleton en Vigo*
- 058 – *26 de noviembre de 1902: vagones para el Muelle de Hierro*

## Archivo General del Puerto de Vigo

Teléfono 986 67 68 57  
[archivoapv@apvigo.es](mailto:archivoapv@apvigo.es)

<https://www.apvigo.es> – Puerto y Ciudad – Archivo del Puerto  
[www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo](https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo)